

ALAPKIÍRÁS

BELÉPŐ SZINT

2025



Tartalomjegyzék:

1. VERSENY HIVATALOS OLDALA

2. ÁLTALÁNOS ÉS BIZTONSÁGI VERSENYSZABÁLYZAT 2022

- RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK
- VERSENYZŐI MAGATARTÁS KÓDEX

3. KATEGÓRIÁK

- OPEN
- MICROMAX
- MINIMAX
- MAX JUNIOR
- MAX SENIOR
- MAX MASTERS
- DD2
- KZ2
- SUPER WORLD FORMULA
- KATEGÓRIÁK INDÍTÁSA, EGYÉB GÉPOSZTÁLYOK:

4. BIZTONSÁGI ÉS VERSENYSZABÁLYOK

- A VERSENY RAJT-RENDJE
- ÁLTALÁNOS RAJTSZABÁLYOK
- RAJTELJÁRÁS GÖRDÜLŐ RAJT ESETÉN:
- RAJT LEBONYOLÍTÁSA
- A VERSENY VÉGE, CÉL, LEINTÉS

- EDZÉSEK, FUTAMOK FÉLBESZAKÍTÁSA

5. TECHNIKAI ÉS BIZTONSÁGI FELTÉTELEK

6. BIZTONSÁGOS VERSENYZÉS ÉRDEKÉBEN

7. TOVÁBBI SZABÁLYOK

8. ZÁSZLÓJELZÉSEK

9. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

10. VERSENYZŐK FELSZERELÉSE

11. ÜZEMANYAG

12. KAROSSZÉRIA ELEMEK

13. PADLÓLEMEZ

14. HAJTÓLÁNCVÉDŐ

15. FÉK

16. LÖKHÁRÍTÓK

17. KORMÁNYZÁS

18. VERSENYGUMI

19. ÜLÉS

20. PEDÁLOK

21. GÁZPEDÁL

22. ÜZEMANYAGTARTÁLY

23. MÉRETEK, TÖMEGEK (SÚLYOK), BEÁLLÍTÁSOK

24. BÜNTETÉSEK

25. VERSENYBÜNTETÉSEK

26. EGYÉB BÜNTETÉSEK

27. ÓVÁS

28. MÉDIA JOGOK GYAKORLÁSA

29. REKLÁMOK

30. TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

31. GÉPOSZTÁLYOK

• <u>OPEN</u>	
• <u>MICRO MAX</u>	
• <u>MINI MAX</u>	
• <u>MAX JUNIOR</u>	
• <u>MAX SENIOR/X30</u>	
• <u>MAX MASTERS</u>	29
• <u>DD2</u>	
• <u>SWF (SUPER WORLD FORMULA 4T)</u>	
• <u>KZ2</u>	32

www.gtchun.hu

2. ÁLTALÁNOS ÉS BIZTONSÁGI VERSENYSZABÁLYZAT 2023

RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK

Részvétel feltétele a verseny hivatalos oldalán történő előzetes regisztráció (versenyző nyilatkozata, hogy a versenykiírást, előírásokat, időtervet elolvasta, elfogadta, azokat betartja) és annak rendező részéről történő elfogadása, visszaigazolása!

A versenykiírásban nem szereplő újabb kategóriák indításhoz legalább 6 fő versenyző szükséges.

A Nevező a saját felelőssége (kiskorú esetén szülő, képviselő) alapján vesz részt a versenyben és e felelőssége alapján köteles betartani a Gokart Talent Cup 2023 Versenykiírását, biztonsági és versenyszabályzatát.

A Nevező lemond a saját, vagy más hibájából elszenvedett versenybalesetből adódó kártérítési igényéről.

A Nevezők kötelesek biztosítani, hogy gokartjaik megfeleljenek a technikai és biztonsági előírásoknak, az edzések, valamint a verseny egésze folyamán.

Kizárólag a benevezett, érvényes biztosítással rendelkező, az adminisztratív és technikai átvételen megfelelt versenyzők, versenytechnikák és 2023-ban vagy bármikor korábban érvényes homologizációval rendelkező gokartok vehetnek részt az edzéseken és a versenyeken.

VERSENYZŐI MAGATARTÁS KÓDEX

- ☐ ***Minden résztvevőnek be kell tartania a szabályokat, tiszteletben tartani a verseny tisztségviselőit és azok határozatait.***
- ☐ ***Minden résztvevőnek tiszteletben kell tartania mások jogait, méltóságát és értékeit, függetlenül a résztvevők nemétől, képességétől, fizikai megjelenésétől, kulturális hátterétől vagy vallásától.***
- ☐ ***Minden résztvevőnek vállalnia kell a következményeket tetteikért.***
- ☐ ***Minden résztvevő felelős azért, hogy az eszköz, amivel versenyez, az megfelel a versenyen alkalmazott szabályoknak, és azzal biztonságban lehet versenyezni, ez vonatkozik az edzésekre, tesztekre és magára a versenyre is.***
- ☐ ***Csak jóváhagyott felszereléssel (pl. sisak, kesztyű, cipő és overáll) lehet a versenyen részt venni.***
- ☐ ***A résztvevők saját felelőssége azonosítani és felmérni saját képzettségi szintjüket a többi versenyzőtársakkal szemben, és felelősséget vállaljanak a kockázatokra a verseny, teszt vagy edzések alkalmával.***
- ☐ ***Minimum alapszintű tudásra (gokartversenyzői készség és gyakorlat) szükség van.***
- ☐ ***Ennek betartása érdekében minden versenyző tesztlap kitöltésére kötelezett a verseny megkezdése előtt!***

- *A résztvevő felelőssége, hogy állapítsa meg még mielőtt bármilyen versenyen, tesztelésen vagy edzésen vesz részt, hogy szüksége van-e bármilyen gyógykezelésre, illetve a kondíciója megfelelő-e, vészhelyzet esetére.*
- *Minden résztvevő köteles betartani az udvariasság és etikett alapvető emberi szabályait a többi résztvevővel szemben az edzés, a tesztelés és a versenyek alatt.*
- *Bármely vitás, vagy felmerülő problémát a rendezvény során csak tiszteletteljes módon, a megfelelő személynek (hivatalos) kell benyújtani.*
- *A gyermekek biztonsága ebben a sportban is kiemelt fontosságú.*
- *Az etikai kódex ismerete ezért a gyermekekkel körülvett sportban kiemelten fontos, és ezt támogatni, ösztönözni kell.*
- *Az a résztvevő saját felelőssége, hogy a gyermekek biztonságát az edzések, tesztek vagy a versenyek alatt biztosítsa.*
- *Amikor valaki versenyen vesz részt, a saját felelőssége, hogy időt találjon arra, hogy elolvassa és teljesen megértse a kifüggesztett szabályokat, rendeleteket és egyéb rendelkezéseket még a verseny kezdete előtt, így segítve a verseny gördülékeny lebonyolítását.*
- *Ha valakinek értelmezési gondja, vagy egyéb kérdése van a nevezett szabályokkal kapcsolatban, azt kérheti és kérdezze is meg a versenyt megelőző versenyzői eligazításon.*
- *Minden résztvevőnek tiszteletben kell tartania a környezetét és a verseny helyszíne körül élő lakosság életterét.*
- *Felelősséget kell vállalni, hogy csökkentsük a túlzott zajt, valamint, hogy a használt környezet tiszta és szennyezés mentes legyen.*
- *Minden résztvevőnek tudomásul kell vennie, hogy a drogok és az alkohol használata szigorúan tilos az edzés, a tesztelés és a versenyek ideje alatt.*
- *Ez egy bűncselekménynek minősítendő, és nem tolerálható.*
- *Az elkövetők kizárásra kerülnek az eseményről, és szembesülnek a további fegyelmi eljárással.*
- *Bármely sértő megjegyzés a szociális médiában (Facebook, Instagramon, Twitter, stb.) a csapatokra, versenyzőkre, hivatalos személyekre, szervezőkre, vagy bármely olyan személyre, akinek köze van a gokart sporthoz, a versenyhez, felelős a tetteiért, szavaiért, az felelősségre vonható és felelősségre is lesz vonva.*

3. KATEGÓRIÁK

Open

Életkor: 15 év feletti **hobbisták** részére.

Olyan versenyzők részére, akik kis költségvetéssel kívánnak versenyezni.

Előírt kötelező gumihasználát az időmérőn, az elődöntő, a döntőn kötelező.

Gumik: Slick gumi maximum 4db/versenyhétvége: D5 CIK Prime, vizes gumi: W5 CIK.

Biztonsági felszerelés: Nyakvédő, valamint bordavédő használata ajánlott!

Első, ütközésre leoldódó első doboz használata kötelező!

Hátsó ütköző kötelező!

Kategória alsó súlyhatára a versenyzővel együtt: **170 kg**

Bambini

Életkor: 5-9 éves korig

Előírt kötelező gumihasználát az időmérőn, az elődöntő, a döntőn:

Száraz Mojo C2

Eső Mojo W2

Biztonsági felszerelés: Nyakvédő, valamint gerinc- és bordavédő használata kötelező!

Hátsó ütköző kötelező!

Kategória alsó súlyhatára a versenyzővel együtt: **85 kg**

Easy60 Academy

Életkor: 6 éves kortól

Előírt kötelező gumihasználát az időmérőn, az elődöntő, a döntőn:

Száraz Vega ETS

Eső Vega ETR

Biztonsági felszerelés: Nyakvédő, valamint gerinc- és bordavédő használata kötelező!

Hátsó ütköző kötelező!

Kategória alsó súlyhatára a versenyzővel együtt: **95 kg**

Easy60

Életkor: 8-14 éves korig

Előírt kötelező gumihasználát az időmérőn, az elődöntő, a döntőn:

Száraz Vega ETS

Eső Vega ETR

Biztonsági felszerelés: Nyakvédő, valamint gerinc- és bordavédő használata kötelező!

Hátsó ütköző kötelező!

Kategória alsó súlyhatára a versenyzővel együtt: **105 kg**

BAMBINI

Életkor: 5-8 éves versenyzők részére.

Súlyhatár: **75 kg**

Gumik: Slick gumi maximum 4+1 db/versenyhétvége: C2 CIK MINI, vizes gumi: CW CIK MINI.

Nem kötelező az új gumik használata.

ROTAX MICROMAX

Életkor: 7-11 éves versenyzők részére.

Súlyhatár: 105 kg (

Gumik: Slick gumi maximum 4+1 db/versenyhétvége: C2 CIK MINI, vizes gumi: CW CIK MINI.

Nem kötelező az új gumik használata.

ROTAX MINIMAX

Életkor: 10-13 éves versenyzők részére.

Súlyhatár: 115 kg

Gumik: Slick gumi maximum 4+1db/versenyhétvége: C2 CIK MINI, vizes gumi: CW CIK MINI.

Nem kötelező az új gumik használata.

ROTAX MAX JUNIOR:

Életkor: 12-15 éves versenyzők részére.

Súlyhatár: 145 kg

Gumik: Slick gumi maximum 4+1 db/versenyhétvége: D2 CIK, vizes gumi: W5 CIK.

Nem kötelező az új gumik használata.

ROTAX MAX SENIOR/X30:

Életkor: 14 éven felüli versenyzők részére.

Súlyhatár: 160 kg

Gumik: Slick gumi maximum 4+1 db/versenyhétvége: D5 CIK Prime, vizes gumi: W5 CIK.

Nem kötelező az új gumik használata.

ROTAX MAX MASTER:

Életkor: 32 éven felüli versenyzők részére.

Súlyhatár: 170 kg

Gumik: Slick gumi maximum 4+1 db/versenyhétvége: D5 CIK Prime, vizes gumi: W5 CIK.

Nem kötelező az új gumik használata.

ROTAX DD2 SENIOR

Életkor: 15 éven felüli versenyzők részére.

Súlyhatár: 175 kg

Gumik: Slick gumi maximum 4db/versenyhétvége: D5 CIK Prime, vizes gumi: W5 CIK.

Nem kötelező az új gumik használata.

ROTAX DD2 MASTERS

Életkor: 32 éven felüli versenyzők részére.

Súlyhatár: 180 kg

Gumik: Slick gumi maximum 4db/versenyhétvége: D5 CIK Prime, vizes gumi: W5 CIK.

Nem kötelező az új gumik használata.

KZ2 SENIOR

Életkor: 15 éven felüli versenyzők részére.

Súlyhatár: 175 kg

Gumik: Slick gumi maximum 4db/versenyhétvége: Vega XM3, vizes gumi: W5 CIK.

Nem kötelező az új gumik használata.

KZ2 MASTERS

Életkor: 32 éven felüli versenyzők részére.

Súlyhatár: 180 kg

Gumik: Slick gumi maximum 4db/versenyhétvége: Vega XM3, vizes gumi: W5 CIK.

Nem kötelező az új gumik használata.

Kategóriák indítása, egyéb géposztályok:

A kategóriák összevont indításáról minden esetben – a nevezési létszám ismeretében – a Versenyigazgató dönt. Amennyiben nincs meg a minimális 6 fő egy kategóriában, akkor a futamban összevonásra kerülhetnek, de értékelésük külön történik!

Amennyiben egy adott kategóriában a nevezők száma nem éri el az 6 főt a Versenyigazgató dönthet a kategória adott fordulóban való törléséről.

A Versenysorozat Szervezője fenntartja magának a jogot, egyéb kategóriák indítására is, így akár 15 kategória is lehet.

Ennek elbírálása egyedileg történik, főként a jelenlegi géposztályokkal történő együttes indítás lehetőségének figyelembevételével.

4. BIZTONSÁGI ÉS VERSENYSZABÁLYOK

Pályára történő belépés

A pályán való tartózkodásra vonatkozó szabályok, valamint biztonsági követelmények megegyeznek az edzések és versenyek esetén. Kizárólag a versenyzők és technikai kísérőik mehetnek a pályára!

A szervező táblákkal tájékoztatja az érintett személyeket a pálya számukra tiltott részeiről, azaz azokról a balesetveszélyes zónákról, ahova nem léphetnek be!

A verseny ideje alatt (szabadedzések, időmérő, első futam, második futam) csak azok a versenyzők tartózkodhatnak a pályán, akik sikeresen teljesítették az adminisztratív átvételt és a gumi jelölést!

A verseny idején (szabadedzések, időmérő, első futam, második futam) kizárólag a rendezők, versenybírók, a versenyzők és a kijelölt, megkülönböztető mellénnyel ellátott, fotósok tartózkodhatnak a pályán.

A versenyzők kísérőinek, a szerelőknak a rajtelőkészítőtől történő indítás előtt 3 perccel el kell hagyniuk a rajtelőkészítőt. A pálya területére csak a verseny végén léphetnek be ismét! Műszaki mentést is csak a verseny végén végezhetnek! A pálya a verseny idejére le van zárva! A fentiekén kívül belépni tilos!

A verseny rajt-rendje

A rendezvény keretében a gyerekeknél két önálló verseny kerül lebonyolításra kategóriánként:

1. Versenyfutam: az IDŐMÉRŐ eredménye határozza meg a rajtfelállást.
2. Versenyfutam: az ELSŐ FUTAM (Elődöntő) eredménye határozza meg a rajtfelállást.

A felnőtteknél három önálló verseny kerül lebonyolításra kategóriánként:

1. Sprintfutam: az IDŐMÉRŐ eredménye határozza meg a rajtfelállást.
2. Versenyfutam: a SPRINTFUTAM eredménye határozza meg a rajtfelállást.
3. Versenyfutam: a MÁSODIK FUTAM (Elődöntő) eredménye határozza meg a rajtfelállást.

Általános rajtszabályok

A gokartok 1 bemelegítő és 1 formációs kört tesznek meg a rajtot megelőzően.

Kivétel KZ kategória: 2 bemelegítő kör majd állórajt.

A bemelegítő és formációs körben az első rajtpozícióból rajtoló versenyző olyan sebességgel köteles haladni, hogy:

- a formációs kör végére a mezőny utolsó helyről induló versenyzője is felzárkózhasson
- a gumik melegítése eredményes legyen
- a motorok megfelelő fordulatszámon üzemeljenek (gázadásra késedelem nélkül reagáljanak)

A felvezető körben az egymás mögött haladó gokartok közötti távolság NEM LEHET NAGYOBB, mint EGY (1) gokart hossza, kb. 1,8 méter.

(A szabálytalan szándékos rágyorsítás az előtte haladókra, a rajtjel megadása előtt időbüntetést von maga után!)

A rajtjelet fényjelzéssel vagy zászlójelzéssel kell megadni.

A rajtot megadottnak kell tekinteni, amint a piros lámpa(k) fénye egyszerre kialszik vagy a Nemzeti Színű zászló rúdja a vízszintes helyzetet elérte, lefelé mozgó irányban.

Ha a pálya műszaki feltételei ezt nem teszik lehetővé, akkor használható:

- ☐ a zöld lámpa, vagy
- ☐ a nemzetiszínű vagy zöld színű zászló is a rajtjel megadására

Rajtjeljárás gördülő rajt esetén:

- ☐ a rajtvonal előtt felfestett sárga vonal előtt TILOS gyorsítani és előzni!
- ☐ a versenyzőknek a két párhuzamosan felfestett, fehér vonalak által határolt rajtfolyosóban kell egymás mögött – egyenletes sebességgel, az első és második rajtpozícióban haladó versenyző mögött, az első pozícióból induló által diktált sebességet tartva – haladni.
- ☐ az első versenyző, sárga színű vonalon történő áthaladását követően, az indítóbíró bármelyik pillanatban megadhatja a jelet.
- ☐ ez a teljes mezőny részére a rajt pillanatát jelenti.
- ☐ előzni kizárólag rajtjelzést követően szabad.
- ☐ a rajtjel megadása UTÁN már akkor is szabad előzni, ha a gokart a sárga vonalon még nem haladt át.

A vezetőbíró csak akkor adja meg a rajtjelet, ha a mezőny a felvezető (formációs) körben, rendben „összeállt”.

Ismételt hibás rajt esetén a vezetőbíró leállíthatja a rajt procedúrát, a piros zászló felmutatásával.

Amint a rajtjelet megadták, a versenyfeltételek lépnek érvénybe és a gokartoknak külső segítséget csak biztonságos helyre történő elhelyezéséhez szabad nyújtani – a pályán elfoglalt pozíciójától függetlenül.

Amennyiben egy versenyző motorja a formációs körben áll le, abban az esetben a pályabíró segítségének igénybevételével is újra indulhat, de csak azt követően, ha a mezőny elhaladt mellette.

Amennyiben a versenyző nem tud elrajtolni, akkor azt karfelyújtással és félrehúzóással kell jeleznie a többiek számára, majd haladéktalanul el kell távolítani a gokartot a pályatestről és azt biztonságos távolságba helyezni.

Rajt lebonyolítása

1. A versenyzőknek a versenyigazgató felhívása, jelzése után max. egy percen belül a rajtelőkészítőben kell gyülekeznie.
2. A rajtelőkészítőből a versenybíró jelzése után gurulhatnak a rajtrácsra.
3. Az a versenyző, aki a mezőnnyel együtt – bármilyen okból (technikai, késés, stb.) – nem tudja elhagyni a rajtelőkészítő területét, csak a futam rajtjel megadása és a teljes mezőny rajtelőkészítő kijárat előtti elhaladása után kapcsolódhat be a versenybe. (rajtolás a rajtelőkészítőből)
4. Az indítóbíró (zöld zászlóval) ad jelet a rajteljárás megkezdésére.

5. Ettől a pillanattól kezdődően az összes versenyző az indítóbíró ellenőrzése alá kerül.
6. Külső technikai, pályabírói segítséget igénybe lehet venni a rajteljárás megkezdéséig a rajtelőkészítőtől való kihajtásig, illetve amikor egy versenyképtelen gokartot biztonságos helyre kell a pályáról eltávolítani.
7. Rajt előtt a mezőny max. (2) kettő formációs kört tehet meg olyan mérsékelt tempóban, hogy a mezőny a rajtra felkészülhessen.
8. Minden versenyző felelősséggel tartozik a részére megállapított rajthely tartásáért.
9. Amikor az indítóbíró elégedett a formációval, megadja a rajtjelet.
10. Elégtelennek ítélt formáció esetén az indítóbíró újabb kört engedélyezhet, vagy megállíthatja a mezőnyt.
11. Az indítóbírónak jogában áll a mezőnyt megállítani és az eredeti rajtfelállásnak megfelelően új rajt eljárást elrendelni.
12. A rajteljárás előírásainak bárminemű megsértése büntetést von maga után.

A verseny vége, cél, leintés

A futam végét jelentő zászlójelet (fekete-fehér négyzetácsos zászló) a célvonalon akkor kell megadni - azaz a futamot „leinteni” - amikor a futamban vezető gokart teljesítette a versenykiírás szerinti körök számát.

A futam leintését követően minden versenyzőnek azonnal, megállás nélkül a mérlegeléshez kell hajtani.

Edzések, futamok félbeszakítása

Ha egy edzés, vagy futam idő előtt megállításra kerül (időjárási viszonyok, baleset) adott kategóriában, akkor az nem kerül újra megrendezésre. Értékelése a PONTOZÁS menüpont alattiak szerint történik.

5. TECHNIKAI ÉS BIZTONSÁGI FELTÉTELEK

A rendező a verseny zavartalan lebonyolítása érdekében biztosítja az alábbi biztonsági és technikai feltételeket: pályaelemeket, védőeszközöket, a nézők biztonságos elhelyezését, közönségtől elkülöníthető depóterületet, áramvételezési lehetőséget.

A hivatalos BIZTONSÁGI SZOLGÁLAT felügyeli a pályán kívüli rend betartását. Mivel a rendezvény zártkörű, így illetéktelen személyek eltávolítását (kikísérését) a versenypálya területéről.

A rendező biztosítja, hogy a pályatesten a verseny ideje alatt csak illetékes személyek tartózkodhassanak!

(Lásd fent a : Pályára történő belépés menüpontban!)

A szabadedzéseken a gyors-depóban a szerelő segítséget nyújthat versenyzőjének, guminyomást ellenőrizhet, **az időmérőn és a versenyfutamokon nem!**

A szabadedzések idején a pályatestről műszaki mentést nem végezhetnek, csak a piros lámpajelzés vagy a kockás zászlóval történő leintés után!

6. BIZTONSÁGOS VERSENYZÉS ÉRDEKÉBEN

Az FIA 134.§ [1997.] sportszabály előírásainak megfelelően – a versenyzők biztonságának kiemelt fontosságára tekintettel – a verseny szervezője az alábbiak szerint szabályozza a szükséges és elvárt versenytapasztalattal még nem rendelkezők indulási jogát:

Bármely nevezett versenyző, akinek az időmérőn teljesített legjobb körideje kívül esik a pole-pozíciós versenyző időeredménye 107%-án, nem indulhat a versenyfutamon.

A versenyigazgató a fenti előírás alól kivételes esetben, minden rendkívüli körülmény mérlegelése után adhat csak felmentést.

Példa:

- pole-pozíciós köridő: 38,6 sec
- limitidő: $38.6 \times 1,07 = 41,302$ sec
- a limitidőnél rosszabb kört teljesítő versenyző nem indulhat!

7. TOVÁBBI SZABÁLYOK

- szigorúan tilos a versenyzőknek gokartjukkal, a verseny menetirányával szemben haladni, hacsak azt a gokart veszélyes helyről való elmozdítása nem indokolja.
- az edzés és a versenyek során minden olyan gokartot, mely leállt, amilyen gyorsan csak lehetséges el kell távolítani a pályáról, hogy az ne jelentsen veszélyt, vagy akadályt a többi versenyző számára.
- a versenypályán tilos minden javítás.
- egy versenyt egy (megjelölt) vázzal kell teljesíteni.
- a versenypályára a versenyző szerszámot, pótalkatrészt nem vihet magával.
- az üzemanyag utántöltése kizárólag az erre kijelölt helyen történhet.
- azon versenyzők, akik futam közben akarják elhagyni a pályát, szándékukat kötelesek jól láthatóan, előzetesen, karfelnyújtással jelezni.
- ez a művelet a többi versenyzőt nem veszélyeztetheti, hátrányos helyzetbe nem hozhatja.
- a versenyzőknek az edzések és a futamok során az előírt védőöltözetet és bukósisakot kell viselnie.
- futam közben a bukósisakot csak a pályatesten kívül, biztonságos távolságban, a gokartból történt kiszállás után szabad levenni, ami egyben a verseny egyértelmű feladását jelenti.
- versenyzés céljára kizárólag a kijelölt útvonal használható.
- a pálya szándékos lerövidítése, előnyszerzés céljából történő elhagyása TILOS!

- az ilyen vétség elkövetőjét kizárással kell büntetni.
- súlyos vétségnek minősül a pályáról való kiszorítás, az erőszakos lökdösődés és ütközés.
- tilos a versenyzőtársak bárminemű veszélyeztetése.
- amikor egy versenyző valamilyen oknál fogva a versenyből kiállni kényszerül, úgy ezt egyik karjának a felnyújtásával köteles jelezni a pályáról történő kihajtáskor.
- **a Versenyigazgatónak jogában áll kizárni a versenyzőt a futamból, amennyiben a versenyző vagy a csapatának bármely tagja a sport-, technikai- vagy sportszerűségi szabályokat megszegi.**

8. ZÁSZLÓJELZÉSEK

Nemzeti színű

- a futamok kezdetét jelzi

Kék színű

- kizárólag a lekörözés előtti, vagy körhátrányban lévő versenyzőknek mutatják.
- mozdulatlanul tartva: hamarosan lekörözik, tartsa a nyomvonalát.
- lengetve: egy vagy több versenyző szorosan követi, engedje elhaladni őket.

Sárga színű

- mozdulatlanul tartva, egy veszélyzóna előjelzésére szolgál
- lengetve, a közvetlen veszélyre hívja fel a figyelmet.
- a jelzés hatálya alatt, a versenyzőknek számítaniuk kell egy akadály melletti elhaladásra, ezért előzési tilalom van érvényben.
- a tilalom a zöld jelzés vonaláig tart.

Fehér színű

- a pályatesten, vagy annak közvetlen közelében, lassan mozgó jármű halad (pl. mentő gépkocsi)

Sárga-piros csíkos

- a pályafelület tapadása megromlott (pl. olaj, vagy víztócsa miatt)

Zöld

- a sárga, fehér, illetve a sárga-piros jelzések, valamint az előzési tilalom feloldására szolgál.

Zöld zászló, sárga „V” alakú jellel

- hibás rajt.
- a jelzést követően a versenyzőknek egy újabb formációs kört kell megtenniük.

Átlósan kettéosztott fekete-fehér zászló, kiegészítő táblán rajtszámmal

- ☐ szabálytalanul vagy sportszerűtlenül viselkedő versenyző, utolsó figyelmeztetésére szolgál.

Fekete zászló, narancsszínű körrel, kiegészítő táblán rajtszámmal

- ☐ műszaki hibás gép versenyzőjének mutatják, akinek további részvétele szabálytalan, vagy veszélyes.
- ☐ a versenyzőnek ki kell állni a gyors depóba, ahol a hiba kijavítható.
- ☐ a javítást követően a versenyzőnek jogában áll folytatni a futamot.

Fekete zászló, kiegészítő táblán rajtszámmal

- ☐ versenyből történő kizárás.
- ☐ a versenyzőnek azonnal a depóba kell hajtania, majd haladéktalanul jelentkeznie kell a versenyigazgatónál.

Piros zászló

- ☐ a verseny azonnali félbeszakítását jelenti.
- ☐ azonnal le kell lassítani és a versenyzőknek a rajtrácson kell felsorakozni.

Fekete-fehér kockás zászló

- ☐ az edzés, időmérés és a futamok vége.

9. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Kizárólag a biztonsági előírásoknak, szabványoknak és a sportszakmai és fentiekben leírt szabályoknak megfelelő gokartot szabad egy versenyre benevezni.

A gokartokat úgy kell karbantartani, hogy az – megfelelően a szabályoknak - ne jelentsen semmilyen veszélyt a vezető versenyző és más versenyzők számára.

10. VERSENYZŐK FELSZERELÉSE

Minden versenyző az alábbiakat KÖTELES viselni a verseny során:

- ☐ „E” jellel ellátott, a CIK-FIA előírásoknak megfelelő minőségű és állapotú bukósisak, törhetetlen szemvédővel, becsatolt állsíjjal
- ☐ zárt, a csuklónál és a bokánál szűkített szárú ruházat, mely a karokat, lábakat is teljes mértékben fedi,
- ☐ versenyzésre, a láb és boka védelmére alkalmas zárt cipő,
- ☐ a kezek védelmére megfelelő szilárdságú zárt kesztyű
- ☐ fülhallgató használata (rádiózás) nem engedélyezett

11. ÜZEMANYAG

Az üzemanyagot az erre a célra kijelölt töltőállomásról kell beszerezni a versenyzőknek, amelyet az időmérőn és a versenyfutamon kötelező használni! Az üzemanyag ellenőrzését a vezető Műszaki Ellenőr végzi a rendezvényen!

Az üzemanyag vezetékeket megfelelően biztosítani kell, hogy szivárgási veszély ne léphessen fel.

Az üzemanyagtartály szellőztetése, illetve bármely túlfolyó, csak zárt edénybe vezetve alakítható ki.

12. KAROSSZÉRIA ELEMÉK

A futamokon minden géposztály részére kötelező a CIK-FIA előírásoknak megfelelő - rövid pályás - karosszéria elemek használata.

A rajtszámot jól látható és olvasható formában és méretben elől, hátul és az oldalsó paneleken is fel kell tüntetni.

A gokart kötelező tartozéka az első és két oldalsó műanyag ütközésvédő elem mellett a hátsó fém vagy műanyag „lőkhárító” (ráfutás gátló szerkezet), amelynek a gokart legnagyobb szélességének minimum 90 %-át le kell fednie.

13. PADLÓLEMEZ

A padlólemezt merev anyagból kell készíteni, mely az alvázkeret középső merevítőjétől a keret elejéig ér.

Minden oldalán szegélyek – vagy csővel, vagy peremmel megoldva – kell lenni, mely megvédi a versenyző lábát a padlólemeztől történő lecsúszás veszélyétől.

Amennyiben a padlólemez perforált, a lyukak nem lehetnek 1 cm-nél nagyobb átmérőjűek.

Az egymástól mért távolságuk nem lehet kevesebb az átmérőjük négyszeresénél.

14. HAJTÓLÁNCVÉDŐ

Használata kötelező, megfelelően le kell fednie a lánckereket egészen a kis lánckerék tengely középpontjáig. Továbbá magában kell foglalnia – lehetőség szerint – a megfelelő oldalvédelmet.

15. FÉK

A fékrendszernek hatékonynak kell lenni és legalább a hátsó kerekeket kell egyidejűleg fékezniük.

A kapcsolatot (összeköttetés a fékpedál és a főfékhenger között) meg kell duplázni (bowden használata esetén minimum 1,8 mm átmérőjűt kell alkalmazni, biztonságosan kell rögzíteni)

16. LÖKHÁRÍTÓK

ELSŐ LÖKHÁRÍTÓ:

Földtől mért távolság: minimum 20 mm. Párhuzamosan az első alvázelem fölé kell beépíteni. A lökhárítónak egy vagy több összehegesztett 15 mm átmérőjű csőből kell állnia. A lökhárítót úgy kell kialakítani, hogy az lehetővé tegye a kötelező, homologizált első légterelő burkolat rögzítését. Ütközésre kioldódó első lökhárító használata kötelező!

Az első légterelő rögzítése: Új típusú, ütközésre kioldódó első doboz tartó (KA682CIK) használata kötelező!

HÁTSÓ LÖKHÁRÍTÓ:

Használata kötelező, minimum 15 mm átmérőjű oldalvédelmet szolgáló rúdból vagy egy azzal megegyező darabból valamint egy minimum 19 mm átmérőjű felső védelmet biztosító rúdból vagy egy azzal megegyező darabból kell, álljon, melyet a földtől minimum 20 mm-re kell elhelyezni. Ezt az egységet minimum 2 pontban kell az alvázkerethez rögzíteni lehetőleg rugalmasságot biztosító rendszer alkalmazásával.

OLDAL LÖKHÁRÍTÓ:

A talajtól való távolsága nem haladhatja meg a hátsó tengelyét. A lökhárítók minimális átmérője 15mm.

17. KORMÁNYZÁS

A kormányzást zárt, lehetőleg kör alakú kormánykerékkel kell kontrollálni.

Az ettől eltérő geometriájú kormány semmiképp nem veszélyeztetheti a versenyző testi épségét.

Semmilyen kormánykerékre szerelt eszköz nem nyúlhat a kerék síkján túl több mint 20 mm-rel, és nem lehetnek éles élei.

Flexibilis – kábeles vagy láncos – kormánymű használata tilos.

A kormánymű rögzítését oly módon kell megoldani, hogy az maximális biztonságot nyújtson sávszeg, önzáró anya és átmenőcsavar alkalmazásával.

18. VERSENYGUMI

A gumibroncsra a kategória előírásai vonatkoznak. Eső esetén Mojo W3 is használható.

Valamennyi géposztályban az alábbi általános gumi használati szabályokat kell alkalmazni.

Az időmérőn és a versenyen (2 futam) új és használt gumibroncs is használható, az alábbi megkötésekkel:

ÚJ (még nem használt) gumik esetén: 1 garnitúra + 1 db első vagy hátsó

VAGY

HASZNÁLT gumik esetén: 1 garnitúra + 1 db tartalék első vagy hátsó.

(Abban az esetben, ha valamelyik használt gumibroncs annyira elhasználódott, hogy az veszélyezteti a biztonságos versenyzést, úgy az további 1 db használtra cserélhető, kizárólag a versenyigazgató engedélyével!)

A szabadedzéseken a felhasználható darabszám nem megszabott.

A versenyző kizárólag a technikai ellenőrök által megjelölt, minőségileg nem kifogásolható gumibroncsokkal versenyezhet. Amikor a versenyigazgató esősnak nyilvánítja a versenyt, a versenyző dönti el, hogy eső-, vagy slick gumival versenyez. **A Mojo W3 típusú esőgumi 1 esős versenyen felhasználható!**

A gokarton az esős és a száraz abroncsok egyidejű használata tilos!

Száraznak minősített versenyen, illetve időmérésen, kizárólag száraz (slick) gumik használata engedélyezett.

Kerékszerelést semmilyen körülmények között sem lehet a pályán elvégezni.

19. ÜLÉS

Az ülést úgy kell kialakítani, vagy olyan méretet kell felszerelni, hogy az megakadályozza a versenyző ülésben való elcsúszását a kanyarban vagy fékezéskor.

20. PEDÁLOK

Függetlenül a pedálok pozíciójától, azok nem nyúlhatnak túl az alvázon, beleértve a lökhárítót.

A pedálokat a főfékhenger elé kell elhelyezni.

21. GÁZPEDÁL

A fojtószelepet egy visszanyomó/húzó rugóval rendelkező pedállal kell vezérelni.

A karburátor és a pedál között mechanikus (bowden) összeköttetést kell alkalmazni.

22. ÜZEMANYAGTARTÁLY

Biztonságosan a vázhoz kell rögzíteni.

Úgy kell megtervezni, hogy se a benzincsőveknél (melyeknek kötelezően rugalmas anyagból kell készülni), se a tartálynál ne jelentkezhesen szivárgás veszélye a verseny folyamán.

23. MÉRETEK, TÖMEGEK (SÚLYOK), BEÁLLÍTÁSOK

Méretetek:

- ☐ a gokartok tengelytávolsága tetszőleges, de csak a gyártói kialakításnak megfelelő lehet.
- ☐ a hátsó kerekek külső peremének maximális távolsága a kategóriánál előírt, felnőtt kategóriák esetén 1400 mm, de legfeljebb az oldalsó karosszéria elem (ütközésvédő) oldalsó függőleges külső síkjának megfelelő lehet.
- ☐ kiegyenlítő súlyokat a gépek vázához, üléséhez oly módon kell rögzíteni, hogy:
- ☐ az a gokartokon minden körülmények között, szilárdan és biztonságosan a helyén maradjon
- ☐ a súlyokat rögzítő - kizárólag csavaros - kötőelemeket csak szerszám segítségével lehessen oldani.
- ☐ a súlyhatárok ellenőrzése az:
 - időmérő,
 - az elődöntő,
 - a döntő után is történik!

Versenyző és a versenygép együttes súlyának ellenőrzése teljes versenyfelszerelésben történik.

Mérlegelés abban az esetben is kötelező, ha a versenyző kiesett a versenyből!

24. BÜNTETÉSEK

A sport- vagy technikai szabályok megsértéséért az elkövetett vétségek súlyossága szerint az alábbi büntetések róhatóak ki:

- ☐ figyelmeztetés
- ☐ időbüntetés
- ☐ kizárás

Vétségek

- ☐ pályaelhagyás előnyszerzés céljából
- ☐ szándékos akadályozás, ütközés, vagy egyéb veszélyeztetés,

- idegen segítség szabálytalan igénybevétele,
zászlójelzés ismételt figyelmen kívül hagyása,
- sportszerűtlen viselkedés,
- utolsó figyelmeztetés után elkövetett szabálytalanság,
- alkoholszonda pozitív eredménye.

25. VERSENYBÜNTETÉSEK

1./a Formációs hiba

Leírás: Amikor a hátrébből rajtoló versenyző a formációs körben szabálytalanul előnyösebb pozíciót szerez (megelőzve az előtte haladó versenyző(ke)t és a rajtjel megadása előtt azt nem adja vissza.

Büntetés: Kizárás

1./b Formációs hiba

Leírás: Amikor a sorban az előrébb haladó gokart indokolatlanul feltartja a mögötte haladókat (lemarad az első rajtpozícióban lévőhöz vagy az előtte haladóhoz képest. (max. 1 gokart távolság lehet a lemaradás!)

Büntetés: 10 másodperc

2. Szabálytalan rajt

Leírás: Amikor a starteljárás során a gokart legalább két keréssel elhagyja a felfestett rajtfolyosót, mielőtt a rajtjelet megadja a rajtbíró.

Elhagyás: a kerekek a felfestett vonalon kívül haladnak.

Büntetés: 3 másodperc

(10 másodperc, ha a gokart mind a 4 keréssel elhagyja a rajtfolyosót a rajtjel megadása előtt)

Nem számít, hogy történt-e előnyszerzés vagy sem!

3. Kiugrás a rajtnál

Leírás: Amikor a hátrébből rajtoló versenyző a rajteljárás során intenzív gázadással megelőzi az előtte haladó versenyzőt mielőtt a rajtbíró megadja a rajtjelet (zászló vagy zöld lámpa).

A büntetés szempontjából nem érdekes, hogy a startot megismétlik-e azután.

Büntetés: 10 másodperc

Nem számít, hogy történt-e előnyszerzés vagy sem!

4. Bevágás

Leírás: A külső íven haladó versenyző leszorítja a pályáról a belső íven haladó versenyzőt akár részlegesen, akár teljesen. Nem számít, hogy a gokartok összeérnek-e egymással vagy sem.

Előfeltétel: A belső íven haladó gokart a külső íven haladó gokart mellett legyen legalább 1/3 részben (első kerék és hátsó kerék egymás mellett).

Előnyszerzésről akkor van szó, ha a belső íven haladó gokart megsérül, pozíciót veszít, vagy kiesik ugyanazon a körön belül.

Büntetés: utolsó figyelmeztetés kizárás előtt

5. Befurakodás belső ívre

Leírás: A hátrébb haladó versenyző, az előrébb haladó versenyző mellé hajt (például megkezd egy előzési akciót) anélkül, hogy elegendő helyel rendelkezne (beleértve a rázókövet is).

Nem számít, hogy a hátrébből érkező gokart teljesen, vagy részben van-e az előtte haladó gokart mellett, illetve hogy a hátrébből érkező gokart teljesen, vagy részben hagyja-e el a pályát.

Előnyszerzésről akkor van szó, ha a hátrébből érkező gokart pozíciót nyer, az előrébb haladó gokart megsérül, vagy pozíciót veszít, vagy kiesik ugyanazon a körön belül.

6. Kiszorítás / Leszorítás

Leírás: Amikor az elől haladó versenyző kifelé szorítja a pályáról a hátulról érkező versenyzőt akár részlegesen, akár teljesen.

Nem számít, hogy a gokartok fizikailag összeérnek-e egymással vagy sem.

Előfeltételei: A hátrébb lévő gokart, az előrébb lévő gokart mellett legyen legalább 1/3 részben (első kerék és hátsó kerék egymás mellett).

Előnyszerzésről akkor van szó, ha a hátrébb lévő gokart megsérül, pozíciót veszít, vagy kiesik.

Büntetés: Általánosan: utolsó figyelmeztetés kizárás előtt.

7. Meglökés

Leírás: A hátrébb haladó versenyző gokartja érinti az előtte haladó versenyző gokartjának hátulját. Nem számít a meglökés oka, sem az intenzitás. Az ütközés eredménye a döntő a következmények szempontjából.

Előnyszerzésről akkor van szó, ha a hátrébb haladó versenyző pozíciót nyer, az elől haladó versenyző gokartja megsérül, vagy pozíciót veszít, vagy kiesik ugyanazon a körön belül.

Büntetés: Előnyszerzés nélkül: utolsó figyelmeztetés kizárás előtt.

Előnyszerzéssel: 10 másodperc.

8. Levágás

Leírás: Amikor az egymás mellett haladó két versenyző közül a belső íven haladó versenyző teljesen vagy részlegesen elhagyja a pályát és visszatér a pályára egy másik részén. Nem számít, hogy miért hagyta el a pályát.

Előnyszerzésről akkor van szó, ha a pályát elhagyó versenyző pozíciót nyer, a másik versenyző gokartja megsérül, vagy pozíciót veszít, vagy kiesik ugyanazon körön belül.

Büntetés:

Előnyszerzés nélkül: utolsó figyelmeztetés kizárás előtt.

Előnyszerzéssel: 10 másodperc.

9. Pályaelhagyás

Versenypályának a pálya két szélét jelző csík közötti terület minősül. Pályaelhagyásnak számít, ha a versenyző négy kerékkel (teljes terjedelemmel) a pályán kívülre kerül. A pályát elhagyó versenyző köteles a sebességét haladéktalanul csökkenteni és a pályán lévő forgalom zavarása nélkül a pályára visszatérni.

A pályaelhagyás büntetése, ha szándékos előnyszerzésre irányul a manőver:

Időmérő edzésen: - a versenyző legjobb körideje törlésre kerül.

Versenyen: - a futamidőhöz hozzáadott +10 mp/alkalom.

10. Cikk-cakk haladás

Leírás: Az elől haladó versenyző több, mint kétszer változtatja a haladási vonalat a pálya egyenes szakaszán nagyobb mértékben, mint a gokart szélessége. Ez csak akkor lényeges, ha a hátul haladó versenyző előzési helyzetben van.

Előnyszerzésről akkor van szó, ha az elől haladó versenyző egynél többször elköveti ezt a futamon belül.

Előnyszerzés nélkül: utolsó figyelmeztetés kizárás előtt.

Előnyszerzéssel: 10 másodperc.

11. Zászlójelzés figyelmen kívül hagyása

Leírás: A versenyző nem hajtja végre a zászlójelzés utasítását, amit a pályabíró vagy a versenyigazgató ad. Nem számít, hogy milyen zászlóról van szó, miért hagyták figyelmen kívül vagy a megszegése vezetett-e előnyszerzéshez.

Jellemző példák:

- előzés SÁRGA (veszély) zászló jelzése alatt. (10 mp)
- lekörözés előtt, az elől haladó lassabb versenyző figyelmen kívül hagyja a KÉK zászló jelzését (10 mp)
- verseny folytatása PIROS (verseny azonnali megszakítása) színű zászló bemutatása után (KIZÁRÁS)
- verseny folytatása FEKETE (kizárás) színű zászló bemutatása után (KIZÁRÁS)
- verseny folytatása FEKETE-NARACSSÁRGA (műszaki hiba) színű zászló bemutatása után (KIZÁRÁS)

Büntetés: egyéb esetben 10 mp

12. Műszaki hiányosság

Leírás: A gokart nem teljesíti a műszaki előírásokat minden esetben.

Nem számít, hogy a műszaki hiányosság a verseny előtt, alatt vagy utána keletkezett. Szintén nem számít, a műszaki hiányosság eredményez-e előnyt, vagy sem. Az számít, hogy a vizsgálat során éppen milyen állapotban van a gokart.

Jellemző példák a műszaki hiányosságokra:

- Súlyhatár be nem tartása
- Helytelen összeszerelés
- Szabálytalan üzemanyag, olaj, hűtőfolyadék használata
- Módosított elemek

Büntetés: Kizárás

26. EGYÉB BÜNTETÉSEK

1. A kötelező reklám, reklámok hiánya a gokarton, versenyenként.

Nevezési díjjal megegyező összeg

2. Szabályismereti vizsga hiánya.

A nevezéskor kötelezően ellenőrizendő.

3. Biztosítás hiánya.

A nevezéskor kötelezően ellenőrizendő.

Az a versenyző, aki nem rendelkezik érvényes biztosítással, nem nevezhet a versenyre.

4. Edzésen, időmérőn, versenyen, selejtezőn menetiránnyal szemben történő haladás, kivétel a megcsúszás utáni megfordulás.

5 pozíció hátrasorolás

5. Pályalevágás edzésen.

Utolsó helyre sorolás

6. Pályalevágás az időmérőn (ha nem baleset elkerülése miatt történt).

Utolsó helyre sorolás

7. Pályalevágás versenyen.

Időbüntetés

8. Pályaelhagyás 4 kerékkel, ha rendszeresen, vagy előnyszerzés céljából történik.

10 mp időbüntetés

9. Kiesés után a gokart elhagyása, a biztonságos helyre történő távozáson túl.

5000.- Ft pénzbüntetés

10. Pályán vagy a rajtelőkészítőben, szerszámmal történő javítás vagy alkatrész csere.

10 mp időbüntetés

11. Üzemanyagtöltés, tankolás a rajtelőkészítőben.

10 mp időbüntetés

12. Időterven kívüli gokartozás a pályán.

Utolsó helyre sorolás

13. Baleset részese bírói engedély nélkül elhagyja pályát.

5000 Ft pénzbüntetés

14. A kötelező technikai ellenőrzés elmulasztása.

Kizárás a verseny hétvégéről

15. Kötelező felszerelés hiánya.

A sportbíró nem engedheti felhajtani pályára

16. Depóban motorral vagy motoros járművel való közlekedés, beleértve az elektromos meghajtást is.

Kizárás a versenyből

17. A gokartra nincsenek felragasztva a rajtszámok.

A sportbíró nem engedheti felhajtani pályára

18. Az edzés, időmérés, verseny szándékos megszakítása.

Kizárás a versenyből

19. Mérlegelés elmulasztása.

Kizárás a versenyből

20. A hulladék kijelölt helyre való elvitelének elmulasztása.

5000 Ft pénzbüntetés

21. Dohányzás rajtelőkészítőben, zárt parkolóban, gyorsdepóban.

Utolsó helyre sorolás

22. A valóságtól eltérő adatok feltüntetése a nevezési vagy technikai lapon.

Kizárás a verseny hétvégéről

23. Vizsgálat megtagadás (pl. alkoholszonda).

A sportbíró nem engedheti felhajtani pályára

24. A versenyző nem a kijelölt helyen hajt fel a pályára.

Kizárás a versenyből

25. Versenyzői megbeszélés elmulasztása.

Nem indulhat a versenyen

26. A sárgavonal és az előtte felfestett úgynevezett piros vonal közötti szakaszon az előzés.

5 mp időbüntetés

27. Ha a második rajt is hibás, a vétkes versenyző.

10 mp időbüntetés

28. Rajteljárás szándékos akadályoztatása.

10 mp időbüntetés

29. Formációs körben rajtszituáció gyakorlása.

5 mp időbüntetés

30. Leintés után + kör (edzésen, időmérésen, versenyen).

5000 Ft pénzbüntetés

31. Időmérőn a többi versenyző feltartása, lassú haladás, többszöri irányváltás a pályán.

5 pozíció hátrasorolás

32. Többszöri irányváltás a pályán, reteszalakzat, erőszakos lökdösődés.

5 mp időbüntetés

33. Sportszerűtlen viselkedés.

Kitiltás a versenyről

34. Gokartozás pályán kívül.

Kizárás a versenyről

35. Üzemanyagra vonatkozó előírás megszegése.

Kizárás az adott versenyről

36. Félrevezető szándékú változtatás (gokarton, motoron).

Kizárás az adott versenyről

37. A RENDEZŐ tekintélyének megsértése, káromkodás, sértő megjegyzések stb.

Eltiltás 1-3 versenyhétvégéről, vagy eltiltás a GTC rendezvények látogatásától!

38. Ballaszt helytelen rögzítése.

A sportbíró nem engedheti felhajtani pályára

39. A díjkiosztón versenyző overál hiánya.

5000 Ft pénzbüntetés, kivéve a Versenyigazgató engedélyével

40. Kapcsolattartás a box-szal, rádióátvitel.

10 mp időbüntetés

41. Drogos, alkoholos befolyásoltság.

A sportbíró nem engedheti felhajtani pályára

42. A pálya útvonalát kivéve, tilos bármely rövidített útvonal igénybevétele a rajt pozíciójának visszaszerzése céljából.

10 mp időbüntetés

43. A rajteljárás előírásainak bárminemű megsértése, büntetést von maga után.

5 mp időbüntetés

44. A fekete zászló, narancssárga körrel a közepén zászló bemutatása után a versenyző 3 körön belül nem hagyja el a pályát.

Kizárás a futamból

45. Beesett első spoiler. 5 mp időbüntetés

46. Szülő, szerelő, illetéktelen a lezárt pályára engedély nélküli belépése mentés, segítség vagy bármilyen céljából tilos. Ide tartozik a mérlegelésre váró versenyzők gokartjának érintése, azon beállítás vagy guminyomás ellenőrzése a mérlegelés előtt, valamint a versenyzővel való érintkezés! Utolsó helyre sorolás vagy kizárás!

47. Gumimelegítés formációs körben tilos! Utolsó figyelmeztetés.

27. ÓVÁS

- **Óvásra nincs lehetőség.** A futamokkal kapcsolatos észrevételeket a fordulót követő 3 napon belül a versenyzők írásos formában adhatják le a sorozat hivatalos e-mail címére (mezohegyi@gmail.com). A megkeresésekre a szervező minden esetben írásban válaszol, vagy az erre hivatott bizottságnak (Etikai Bizottság, vagy Felügyelő Bizottság) küldi tovább az észrevételt, amely szintén

28. MÉDIA JOGOK GYAKORLÁSA

A Gokart Talent Cup rendezvényein a kereskedelmi és reklámtevékenység, illetve a média jogok kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Gokart Talent Cup Hungary Kft. jogosult.

A versenyen fotók és videók készítéséhez a Gokart Talent Cup Hungary Kft. írásos hozzájárulása szükséges!

A Gokart Talent Cup versenyek idején csak az engedéllyel rendelkező fotós léphet be a pályára, megkülönböztető mellény használata mellett, valamint a pályán kívülről készíthet képeket, videót a rendezvényen, amelyeket nem értékesíthet.

Minden résztvevő, versenyző, szerelő hozzájárul ahhoz, hogy a rendezvényeken vagy annak kapcsán készült felvételek, nyilatkozatok, egyéb anyagok – az írott vagy elektronikus sajtóban (interneten) nyilvánosságra kerüljenek.

29. REKLÁMOK

Rendező által előírt reklámok

A verseny rendezőjének jogában áll az egységes reklámok elhelyezését a gokartokon előírni.

Az előírt reklám mérete nem haladhatja meg a 300 mm X 60 mm-es méretet.

A rajszámtáblán csak a rendező által előírt, legfeljebb 200 mm X 40 mm-es reklám helyezhető el.

A kötelező reklám viselése megváltható, melynek az összege a nevezési díj kétszerese.

30. TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

Gépatvétel a 2. szabadedzés után: technikai megfelelés, védőfelszerelések ellenőrzése.

A kategóriák első három helyezettjének gokartjai tüzetes technikai ellenőrzésen esnek át, ami akár a motor szétszedését is jelentheti. Ezt az ellenőrzést az utasítására a versenyző szerelője végzi el! (Időmérő vagy versenyfutatok után.)

Az érintett versenyző köteles versenygépét alávetni ezeknek az ellenőrzéseknek! Plombált motor esetén is!

31. GÉPOSZTÁLYOK

OPEN

Olyan versenyzők részére, akik kis költségvetéssel kívánnak versenyezni.

Ebben a kategóriában azok indulhatnak, akiknek versenygépe nem szerepel a GTC ezen versenykiírásában szereplő további géposztályaiban. Értékelésük külön történik!

Biztonsági felszerelés: Nyakvédő, valamint bordavédő használata ajánlott!

Első, ütközésre leoldódó első doboz használata kötelező!

Hátsó ütköző kötelező!

Az első fék használata megengedett.

Az egyes kategóriák külön vannak értékelve.

Kategória alsó súlyhatára: 170 kg

OPEN kategóriában induló versenyzőkre és gokartokra vonatkozó szabályozás:

Minden nevező versenyzőnek, hozzátartozónak, csapattagnak, segítőnek, szerelőnek a versenynapokon kötelező betartani és betartatni a GTC versenykiírásban foglaltakat.

Az OPEN kategóriába nevezett gokartok műszaki előírásai mindenben megegyeznek a géposztályra vonatkozó műszaki előírásokkal. A gokartokra vonatkozó előírások részletesen és pontosan szabályozottak az egyes géposztályok leírásaiban. (rajtszám, első- hátsó ütközők, hidraulikus fék + bowden biztosítás, üzemanyag minőség, gumi típusa, stb. eltérés nem engedélyezett, engedmény nincs.)

Általános feltétel, hogy CSAK (korábban bármikor) CIK-FIA homologizációval rendelkező gokarttal lehet nevezni és mindenben meg kell felelni a típusra vonatkozó korábbi homologizációs előírásoknak és a bevezetett biztonsági fejlesztéseknek: első+hátsó+oldalsó műanyag ütközők, láncvédő, ülésrögzítés, stb.

MICRO MAX

Részletes szabályzat

1. Motor specifikációk

1.1 Alapmotor: A Junior MAX motoron alapul, specifikusan erre a kategóriára optimalizálva.

1.2 Engedélyezett hengerazonosítók:

- 413530 henger kóddal, amelynek felületén szerepel a „ROTAX RACING” logó.

1.3 Présnyomat:

- Minimális érték: 2.40 mm (3 mm-es ón dróttal mérve).

1.4 Maximális kipufogócsatlakozó belső átmérő:

- 18.20 mm, legalább 12 mm hosszúságban.

2. Váz és védelem

2.1 Váz típusa:

- FIA Karting homologizált alváz, amely megfelel a *Group 3 Regulations* szabályainak.

2.2 Fékek:

- Csak hátsó fék engedélyezett, első fék nem megengedett.

2.3 Védelem:

- Műanyag vázvédők használata engedélyezett az váz bal, jobb és első részén.

3. Gumiabroncsok

3.1 Típus:

- Mojo C2 gumiabroncsok használata kötelező.

3.2 Méret:

- Első: 4.0/10.0-5.
- Hátsó: 5.0/11.0-5.

3.3 Kezelés:

- Minden gumiabroncsot előzetesen meg kell jelölni a technikai gépátvételen.
- Szigorúan tilos a gumik módosítása, vegyszeres kezelése vagy nem megfelelő használata.

4. Üzemanyag és kenőanyagok

4.1 Üzemanyag:

- Csak 95 oktános ólommentes benzin használható.

4.2 Olaj:

- Előírt olajok: XPS KART TEC 2 Strokes vagy XPS CASTOR RACING.
- Az olaj és üzemanyag keverési aránya: 2%.

5. Adatgyűjtés

5.1 Engedélyezett rendszerek:

- Fordulatszám mérés (indukciós).
- GPS-alapú helymeghatározás.
- Egy kerék sebességének és két hőmérsékletadatnak mérése.

5.2 Tiltott rendszerek:

- Telemetria használata csak szabadedzésen engedélyezett.

6. Hűtőrendszer

6.1 Hűtő méretei:

- Magasság: 280–300 mm.
- Szélesség: 58–62 mm.
- Vastagság: 30–34 mm.

6.2 Hűtőfolyadék:

- Csak sima víz használata engedélyezett.

7. Kipufogó rendszer

7.1 Specifikus kipufogó:

- Csak a Rotax 273136 számú kipufogó engedélyezett.

7.2 Rögzítés:

- A kipufogót két Rotax gumiszilént-re kell szerelni (alkatrésszáma: 660920 vagy 260657).
- A kipufogónak stresszmentesen, semleges helyzetben kell elhelyezkednie.

8. Egyéb előírások

8.1 Tiltott anyagok:

- Kompozit anyagok, például karbon használata nem engedélyezett, kivéve az ülés és a padlólemez.

8.2 Gyártási módosítások:

- Csak az engedélyezett Rotax-alkatrészek használhatóak.
- Bármilyen változtatás a gyári állapoton kívül esik a megengedett körön.

MINI MAX

Részletes szabályzat

1. Motor specifikációk

1.1 **Alapmotor:** A Junior MAX motoron alapul, specifikusan erre a kategóriára optimalizálva.

1.2 Engedélyezett hengerazonosítók:

- 413530 henger kóddal.

1.3 Présnyomat:

- Minimális érték: 1.20 mm (2 mm-es ón dróttal mérve).

1.4 Maximális kipufogócsatlakozó belső átmérő:

- 22.20 mm, legalább 12 mm hosszúságban.

2. Váz és védelem

2.1 Váz típusa:

- FIA Karting homologizált alváz, amely megfelel a *Group 3 Regulations* szabályainak.

2.2 Fékek:

- Csak hátsó fék engedélyezett, első fék nem megengedett.

2.3 Védelem:

- Műanyag alvázvédők használata engedélyezett az alváz bal, jobb és első részén.

3. Gumiabroncsok

3.1 Típus:

- Mojo C2 gumiabroncsok használata kötelező.

3.2 Méret:

- Első: 4.0/10.0-5.
- Hátsó: 5.0/11.0-5.

3.3 Kezelés:

- Minden gumiabroncsot előzetesen meg kell jelölni a technikai gépátvételen.
- Szigorúan tilos a gumik módosítása, vegyszeres kezelése vagy nem megfelelő használata.

4. Üzemanyag és kenőanyagok

4.1 Üzemanyag:

- Csak 95 oktános ólommentes benzin használható.

4.2 Olaj:

- Előírt olajok: XPS KART TEC 2 Strokes vagy XPS CASTOR RACING.
- Az olaj és üzemanyag keverési aránya: 2%.

5. Adatgyűjtés

5.1 Engedélyezett rendszerek:

- Fordulatszám mérés (indukciós).
- GPS-alapú helymeghatározás.
- Egy kerék sebességének és két hőmérsékletadatnak mérése.

5.2 Tiltott rendszerek:

- Telemetria használata csak szabadedzésen engedélyezett.

6. Hűtőrendszer

6.1 Hűtő méretei:

- Magasság: 280–300 mm.
- Szélesség: 58–62 mm.
- Vastagság: 30–34 mm.

6.2 Hűtőfolyadék:

- Csak sima víz használata engedélyezett.

7. Kipufogó rendszer

7.1 Specifikus kipufogó:

- Csak a Rotax 273136 számú kipufogó engedélyezett.

- Belső komponensei a Mini MAX kategóriára optimalizáltak.

7.2 Rögzítés:

- A kipufogót két Rotax gumiszilent-re kell szerelni (alkatrékszám: 660920 vagy 260657).
- A kipufogónak stresszmentesen, semleges helyzetben kell elhelyezkednie.

8. Egyéb előírások

8.1 Tiltott anyagok:

- Kompozit anyagok, például karbon használata nem engedélyezett, kivéve az ülés és a padlólemez.

8.2 Gyártási módosítások:

- Csak az engedélyezett Rotax-alkatrészek használhatóak.
- Bármilyen változtatás a gyári állapoton kívül esik a megengedett körön.

MAX JUNIOR

Részletes szabályzat

1. Motor specifikációk

1.1 **Alapmotor:** A Junior MAX motor teljesítményében és felépítésében eltér a Micro és Mini MAX kategóriáktól.

1.2 Engedélyezett hengerazonosítók:

- 223994 vagy 413530 henger kóddal.
- #### 1.3 Présnyomat:
- Minimális érték: *1.20 mm* (2 mm-es ón dróttal mérve).
- #### 1.4 Maximális kipufogócsatlakozó belső átmérő:
- Rotax 273190, belső átmérő minimálisan *15.5 mm*.

2. Váz és védelem

2.1 Váz típusa:

- FIA Karting homologizált alváz, amely megfelel a *Group 2 Regulations* szabályainak.

2.2 Fékek:

- Csak hátsó fék engedélyezett, első fék nem megengedett.

2.3 Védelem:

- Műanyag alvázvédők használata engedélyezett az alváz bal, jobb és első részén.

3. Gumiabroncsok

3.1 Típus:

- Mojo D2XX gumiabroncsok használata kötelező.

3.2 Méret:

- Első: *4.5/10.0-5*.
- Hátsó: *7.1/11.0-5*.

3.3 Kezelés:

- Gumik előzetes jelölése és technikai átvétele kötelező.

4. Üzemanyag és kenőanyagok

4.1 Üzemanyag:

- Csak 95 oktános ólommentes benzin használható.

4.2 Olaj:

- Előírt olajok: XPS KART TEC 2 Strokes vagy XPS CASTOR RACING.
- Az olaj és üzemanyag keverési aránya: 2%.

5. Adatgyűjtés

5.1 Engedélyezett rendszerek:

- Fordulatszám mérés (indukciós).
- GPS-alapú helymeghatározás.
- Egy kerék sebességének és két hőmérsékletadatnak mérése.

6. Hűtőrendszer

6.1 Hűtő méretei:

- Magasság: 290 mm.
- Szélesség: 133 mm.
- Vastagság: 32 mm.

6.2 Hűtőfolyadék:

- Csak sima víz használata engedélyezett.

7. Kipufogó rendszer

7.1 Specifikus kipufogó:

- Csak a Rotax által biztosított gyári kipufogó engedélyezett.

7.2 Rögzítés:

- A kipufogót két Rotax gumiszilent-re kell szerelni.

8. Egyéb előírások

8.1 Tiltott anyagok:

- Kompozit anyagok, például karbon használata nem engedélyezett, kivéve az ülés és a padlólemez.

8.2 Gyártási módosítások:

- Csak az engedélyezett Rotax-alkatrészek használhatóak.

Senior MAX

Részletes szabályzat

1. Motor specifikációk

1.1 **Alapmotor:** A Junior MAX motor erősebb változata, elektronikusan vezérelt kipufogószeleppel.

1.2 **Engedélyezett hengerazonosítók:**

- 223993 vagy 413531

1.3 Présnyomat:

- Minimális érték: *1.00 mm* (2 mm-es ón dróttal mérve).

1.4 Elektronikus kipufogószelep:

- A szelep használata kötelező.

2. Váz és védelem

2.1 Váz típusa:

- FIA Karting homologizált váz.

2.2 Fékek:

- Csak hátsó fék engedélyezett, első fék nem megengedett.

3. Gumiabroncsok

3.1 Típus:

- Mojo D5 gumiabroncsok használata kötelező.

3.2 Méret:

- Első: *4.5/10.0-5*.
- Hátsó: *7.1/11.0-5*.

4. Üzemanyag és kenőanyagok

Ugyanaz, mint a Junior MAX-nál.

5. Adatgyűjtés

Ugyanaz, mint a Junior MAX-nál.

6. Hűtőrendszer

Ugyanaz, mint a Junior MAX-nál.

7. Kipufogó rendszer

- Gyári Rotax kipufogó kötelező

MAX DD2/DD2 Masters

Részletes szabályzat

1. Motor specifikációk

1.1 **Alapmotor:** Speciális, váltós motor.

1.2 **Engedélyezett hengerazonosítók:**

- 613933 vagy 613934 henger kóddal.
- 1.3 **Présnyomat:**
- Minimális érték: 1.30 mm (2 mm-es ón dróttal mérve).

2. Váz és védelem

2.1 Váz típusa:

- FIA Karting homologizált váltós alváz.

2.2 Fékek:

- Első és hátsó fék kötelező.

3. Gumiabroncsok

3.1 Típus:

- Mojo D5 gumiabroncsok használata kötelező.

3.2 Méret:

- Első: 4.5/10.0-5.
- Hátsó: 7.1/11.0-5.

4. Üzemanyag és kenőanyagok

Ugyanaz, mint a Junior MAX-nál.

5. Adatgyűjtés

Ugyanaz, mint a Junior MAX-nál.

6. Hűtőrendszer

6.1 Elhelyezés:

- A bal oldalon, maximum 400 mm magasságban a fő csőtől.

7. Kipufogó rendszer

7.1 Specifikus kipufogó:

- Csak gyári, Rotax által biztosított kipufogórendszer engedélyezett.

SWF (Super World Formula 4T)

- ☐ Életkor: 15 év feletti sportolók részére.
- ☐ **Alváz:** Feleljen meg a CIK-FIA előírásainak. Kizárólag homolog, vagy regisztrált alváz használható.
- ☐ Az alváz alkatrészeit a felnik kivételével más gyártmányokra cserélni tilos! A CIK-FIA előírásainak megfelelő
- ☐ karosszéria elemek használata kötelező! A szélesített hátsó ütköző használata kötelező!

- **Motor:** Piaggio gyártmányú, **M/201** típusú, egyhengeres, folyadékhűtésű, négyütemű,
- négyszepes motor, keményfém bevonatú hengerrel, sebességváltó nélkül.
- A henger furata **72 mm**, lökethossz **48.6 mm**. Feltöltő alkalmazása Tilos!
- Befecskendező használata, illetve benzinen kívül, más anyag bejuttatása a motorba, Tilos!
- Elektromos indító-berendezés és kuplung használata megengedett. Maximális hengerűrtartalom **199 cm³**.
- Az MNASZ Technikai Bizottsága által homologizált motor.
- A motoron mindennemű változtatás (polírozás is) tilos.
- A motorok plombálása kötelező! A plombálást, kizárólag a Visuál SE (2013 Pomáz, Béke út 5) és a
- Pénzes AMSE (2381 Táborfalva, Hunyadi út 42) által megbízott szakemberek **együttesen** végezhetik!!!
- **Hengerfej tömítés:** Csak az eredeti, 1.25 mm használható!
- **Hengertalp tömítés:** Csak az eredeti, 0.4 mm - 0.6 mm - 0.8 mm használható!
- **Robbanótér:** Min: **17 cm³**.
- **Présnyomat:** Min: **1.00 mm**
- **Porlasztó:** Kötelező az eredeti típus használata. A porlasztón mindennemű változtatás (polírozás is) tilos.
- **Zajcsökkentő:** CIK homológ vagy regisztrált típus.
- **Gyújtás:** Megengedett a gyári és az után gyártott CDI használata is.
- **Kipufogó:** Pénzes Kart WF1 típus.
- **Önindító:** Megengedett a gyári és az után gyártott önindító használata is.
- **Tengelykapcsoló:** Kötelező az eredeti típus használata mindennemű változtatás nélkül.
- Nyitási fordulatszám terhelt állapotban: f/min (+/-10%)
- **Vezérmű tengely:** Kötelező az eredeti típus használata, mindennemű változtatás nélkül!
- A vezérműtengely méretei: kipufogószelep emelőbütyök alapkör átmérő: **25.10 (+-0.03) mm**,
- csúcs átmérő: **29.16 (+-0.07) mm**.
- szívószelep emelőbütyök alapkör átmérő: **25.00 (+-0.12) mm**, csúcs átmérő: **30.25 (+-0.07) mm**.
- kipufogószelep átmérője: **19 (+-0.1) mm**, nyitása: (6mm-0.6mm =) **5.4 mm**
- szívószelep átmérője: **22 (+-0.1) mm**, nyitása: (7.5mm-0.5mm =) **7 mm**
- **Gumiabroncs:** Mérete: 4,5x10,0x5 és 7,1x11,0x5. A száraz abroncs **Mojo D5**.
- A megengedett legnagyobb szélesség első keréknél 135 mm, hátsó keréknél 215 mm.
- Az esős gumi típusa kizárólag **MOJO W5**, mérete: 4,5x10,0x5 és 6,0x11,0x5 lehet.
- A GTC futamain, egy versenyhétvégén max. 5 db gumiabroncs használható.
- **Tömeg:** Versenyzővel együtt legalább 165 kg.

- Első, oldalsó , hátsó merevítő használata nem megengedett.
Elsőfék használata nem megengedett.
- Fékrendszernek CIK homolognak kell lennie.
Felni szélesség előtt max 135mm hátul max 215mm
- Motor: Honda GX 390 motor illetve "klónjai"(Lifan,DM,stb)
- 4 ütemű, egyhengeres, léghűtéses benzinmotor, max 390 ccm
A motoron semmilyen módosítás nem megengedett, kivéve:

KZ2, KZ2 Masters

- Életkor KZ2: 15 év feletti versenyzők részére.
- Életkor KZ2 Masters: 32 év feletti versenyzők részére
- Erőforrás: A motor forgattyúháza nem képezhet külön egységet a sebességváltó háztól.
- A motorblokk legfeljebb 2 részre választható szét vízszintes – vagy függőleges tengely mentén.
- Vízűtéses, egyhengeres, membránvezérléses, CIK-FIA által homologizált motor, 1 db porlasztóval.
- Maximális hengerűrtartalom: 125 ccm
- A membránszelep-egységnek meg kell egyeznie a homologizációs lapon található méretezéssel, a membránszelep-egységet körbevevő ház szabadon változtatható.
- A porlasztó anyaga alumínium, a venturi diffúzor maximális átmérője 30 mm.
- A porlasztó típusa: Dellorto VHSH30.
- A porlasztónak szigorúan eredetinek kell maradnia.
- Változtatható alkatrészek: Tolattyú (Schiber) tű, úszók, úszóház keverőcsatorna (atomizer, stock), és az összes fúvóka – beleértve az üresjáratikat is – feltéve, hogy az összes alkatrésznek a Dellorto-tól kell származnia.
- A beépített üzemanyag szűrő eltávolítható – de ha marad, akkor csak az eredeti maradhat.
- Sebességváltó: CIK-FIA homolog kell legyen a primer hajtás elemeivel együtt – értelemszerűen az adott motortípushoz tartozó.
- Minimum 3, maximum 6 sebességfokozat engedélyezett.
- Kézi működtetésű és kizárólag mechanikus kapcsolóelemekből álló váltómechanizmus engedélyezett, szervórásegítő nélkül.
- Mindennemű gyújtásmegszakítás tilos.
- Teljes kipufogónyitás 199 foknál maximum, függetlenül a homologizációs lapon megadott értékektől.
- Robbanótér térfogata minimum 11 ccm.
- A térfogat ellenőrzése szabványos laboratóriumi bürettával történik tizedköbcentiméteres osztással.
- Az ellenőrzéshez ólommentes benzin és kétütemű olaj 1:1-es keveréket kell használni.

- A 11 ccm-es térfogatba nem számít bele a gyertyamenet térfogata.
- A gyújtógyertya szabadon választható, de eredeti gyárinak kell lennie.
- Az elektródát kivéve a gyertya teste nem lóghat be az égéstérbe.
- A gyújtógyertya menetes szárának mérete 18,5 mm, a menet pedig 14X1,25
- Engedélyezett a gyújtáshoz plusz testkábel kiépítése, feltéve, hogy az eredeti gyújtást nem módosítják.
- A testkábel rögzítése legalább 2 csavarral történjen.
- Kipufogó: homolog kipufogódob (rezonátor) engedélyezett, mágnesezhető acélból, legalább 0,75 mm anyagvastagsággal.
- Hangtompító dob szabadon választható.
- ⊕ Gumihasználat: időmérőn és versenyfutamon kizárólag VEGA „fehér”, MG „sárga” vagy – ezekkel azonos keménységű - egyéb gyártmány használható. Esőgumi hasonlóan.
- Minimum súly: Senior: 175 kg, Masters: 180 kg versenyzővel együtt.
- Lejárt homologizációjú váz és motor is engedélyezett – ha egyébként valaha homolog volt és az aktuális szabályoknak megfelel. Forgattyútárcsás motorral nevezni nem lehet.

Az itt fel nem sorolt géposztályokra a mindenkor CIK-FIA által előírt műszaki szabályzatok vonatkoznak.

A Szervező a változtatás jogát fenntartja!

Kecskemét, 2025.01.27

Gokart Talent Cup – Hungary Kft.

6000. Kecskemét, Nagy László utca 2.